

2011 年度マリンパトロール実施報告

実施日 2011 年 7 月 1 日から 9 月 16 日 (12 回)

今年初めての試みで、平日に週 1 回程度の海上パトロールの実施を検討しました。

実施日に関して、江の島ヨットハーバーのハーバースターの桑名氏と相談し、ハーバーレスキュー体制と連携をとるためと、毎週金曜日に実施する事としました。今後、実施日や回数に関しては今回の結果を踏まえて検討していきます。

パトロール範囲は、江の島から葉山燈摺港(葉山港)前の海域までとして、行きが沖側、帰りが岸よりを走行するコースを採用しましたが、1 日 2 回のパトロールでの燃料消費量がかかりかかることと判明し、江の島のパトロールエリアとして鎌倉湾に入った位置(稲村沖)までに変更しました。これと、走行速度を下げること、燃費は 1/2 となりました。

今回は、パトロールの経験を積ませるため、乗員を多くして実施していますが、継続した定期的な活動として実施する時には、乗員は 3 名体制で交代制にして運営するような方法が良いと考えます。そのために、平日に参加できる乗員の訓練が今後の課題と考えます。

今回のパトロールを通じて、石田道生氏が毎回報告書を作成しました。

この内容で個人情報を除いたものを、マリンフェロウズによる 2011 年マリンパトロール報告書として掲載します。

この事業は、神奈川県セーリング連盟、藤沢市ヨット協会の支援により実施しています。

作成：石田道生

7 / 1 (金) 晴、南風 3 m 前後、波 1 m 以内の良好な海象の中、1 回目のマリンパトロールが実施されました。

10 : 00、女性センター・マリンコーナーの会議室で、藤井さんより主旨について、また実施要領に基づき、パトロールルート、パトロールの要点、役割分担(見張り、無線・記録、GPS 読み等)など説明がありました。また、棧橋でカモメのもやいロープの扱い、エンジン洗浄について説明を受けました。

午前の部 11 : 30 出港、船速約 17 km / 時で、江の島白灯台 源春ブイの南西 (No. 1 チェックポイント) 定置網 10 (No. 2 チェックポイント) 葉山港沖合 (No. 3 チェックポイント) ここで、北上し小坪漁港南沖、江の島白灯台と葉山港赤灯台を結んだ線上 (No. 4 チェックポイント) 一路江の島へ向けて、途中、稲村ヶ崎南沖 (No. 5 チェックポイント) 江の島と周り 12 : 40 帰港しました。GPS で、各チェックポイントの緯度・経度も取り、記録し、陸上に無線で連絡しました。帰港後、全員でエンジン洗浄の実際を見ました。午前は潮が相当強かったそうです。

カモメ：乗艇 8 名

陸上：3 名

午後の部 14 : 15 出港、午前と同様のルート、スピードで廻り、15 : 20 帰港しました。午後は、GPS で緯度・経度のみならず、江の島白灯台からの距離、ベアリングの記録も行いま

した。帰港後、エンジン洗浄、燃料を20L×2缶補充しました。(ゲージで見ると、2回のパトロールでおよそ2缶消費しているようです。)

カモメ：乗艇8名

陸上：1名

16:00、女性センター・マリンコーナーの会議室で、その日について意見交換を行いました。レスキュー対象発見時の位置の確定は精度が要求されるが、ルートには精度はそれ程必要ない。位置出しには、GPSによる、緯度・経度、基点からの距離・ベアリング、レース海面中心との距離・角度、交叉方位法、やまだて、等があるが、視界が悪い時や海象状況悪い時の簡便な方法について今後検討していくことになりました。また、記録用に、風向・コンパス、風速計、双眼鏡が、救助用に救命浮環+浮くロープなど装備が必要であろうと話されました。VHFの使用については、横田さんから教わってからとなりましょう。カモメも船底洗浄・塗装も話題に出ました。

7/15(金)快晴、南風4m 6m~8m以上、波1.5m・うねり、3回目のマリンパトロールが実施されました。

午前は穏やかでしたが、午後はウサギが飛び、しぶきをかぶりました。

10:00、女性センター・マリンコーナーの会議室に集合、レース海面図に、GPSに入れたルート上各ポイントを記入しました。当初のルートより、No.1(源春ブイ近く)とNo.3(葉山沖)が若干内側に入っています。

午前の部 10:45出港、船速約24km/時~17km/時、GPSで次の目標ポイントとの距離とベアリングを読みながら1~5ポイントを周り11:45帰港しました。7/13船底塗装後初めての航行で、難なく4,000RPM、24km/時が出ました。

カモメ：6名

午後の部 午前中に破損した、カモメキャビン入口錠金物を修理後、13:18出港、船速17km/時で、午前と同様にパトロールし14:30前に帰港しました。エンジン洗浄、燃料を20L×2缶補充した。(本日も、2缶入れて漸く午前出発時の指針(心持ちF寄り)に戻った。)

カモメ：6名

15:20、女性センター内事務所にて、解散しました。

・七里ガ浜と小動岬との間に、新たな定置網があり、航行ルートの妨げとなっています。

同網の沖のポイントは、N35°17.777、E139°29.967です。海岸に向けて200m程伸びています。

・黄色GPS(ゼロ用と記載無し)の029番がそのポイントです。

白灯台(017)、No.1(源春)018、No.2(020)、No.3(021)、No.4(022)、No.5(024)、No.6(新しい網沖側)(029)となっています。

・本日(7/15)は、ポートサービスの事務所には午前も午後も誰も居らず、桑名さんに、

開始時、終了時の報告が出来ませんでした。

Subject: 海のパトロール範囲の件

標記の件、当日、パトロール範囲について縮小する意見があり、金曜日はそれにしてみ、ガソリンの消費を見ようかと思っています。

7/22(金)快晴、風北北東・北東6m 7m、ブロー9m 10m以上、波1.5m、4回目のマリンパトロールが実施されました。

午前、午後ともうさぎが飛び、特に午後は良くしぶきをかぶりました。

10:00、女性センター・マリンコーナーの会議室に集合、本日のパトロールコースについて打合せました。7/18の海の日記念レースのコースでMD3まで行き、そこから白灯台に戻ることにしました。

午前の部 10:50出港、船速約14km/時、GPSでポイントMDE(江の島回航マーク)、そしてMD3(案内マーク3)を目標に、距離とベアリングを読みながら行き、帰りは真っ直ぐ白灯台も目指し、11:50帰港しました。

カモメ:5名

午後の部 昼食後、朝来る途中で購入したガソリン2缶をカモメに搭載、13:38出港、船速15km/時で、MD3へ直行するコースを取り、同ポイント600m手前で、桑名氏から連絡のあった、OPクラスのレース海面に向かった。レースはF海面で、風は稲村-江の島側より強い中、行われていた。状況確認ののち江の島に向かったが、途中で定置網にぶつかり、迂回し、14:43に帰港しました。エンジン洗浄、燃料を20L×1缶補充した。(本日の燃料消費は1目盛でした。これまでは2目盛)

カモメ:5名

15:30過ぎ、女性センター内事務所にて、解散しました。

・専用ステンレス製携行缶で、ガソリン、2缶、@146円×40L=5,840円を購入しました。(石田道立替)

・浮環+ロープ(投げ方の練習共)、風向、風速計、専用双眼鏡、パトライト、ホーンを直す、など装具の完備について希望が出ました。

・しぶきで窓が白くなるため、洗浄用に水入りペットボトルと雑巾が必要です。

・本日夕刻、パトロール旗とキャップが届きました。今度持参します。

7/29(金)曇、風南2,3m 5,6m、ブロー、波1m

久しぶりに穏やかな海象の中、5回目のマリンパトロールが実施されました。

10:00、女性センター・マリンコーナーの会議室に集合、パトロールコー打合せました。前

回と同様、7/18の海の日記念レースのコースでMD3まで行き、そこから白灯台に戻ることになりました。

午前の部： 届いたキャップを配布、ガソリン1缶カモメに搭載、パトロール旗を取付け、10:54出港、最速時3,500RPM(船速約19km/時)、GPSでポイントMDE(江の島回航マーク)、そしてMD3(案内マーク3)で折り返し、白灯台も目指し、11:46帰港しました。体長1mほどの海亀の死体を鎌倉海岸沖合で発見、黄色の鑑札が付いていましたが、腐敗激しく、番号読むに至りませんでした。

カモメ：6名

午後の部： 13:05出港、3,000RPM(船速約15km/時)で、午前と同様のコースでパトロールを実施、13:46帰港しました。MD3から真っ直ぐ白灯台に戻ると、途中で定置網にぶつかることが確認されたので、今回はMDE(江の島回航マーク)経由で戻ることになります。エンジン洗浄後、燃料を20L×1缶補充しました。

カモメ：5名

15:00過ぎ、女性センター内事務所にて、解散しました。

- ・ガソリン、1缶、@140円×20L=2,800円を購入しました。
- ・窓洗浄用大型ペットボトルとスポンジを持参されました。

- ・パトロール旗は青地に黄色の字がなかなか映えます。

1) 8/5(金)はパトロール実施の写真を撮ることにいたします。(1回目)

パトロール旗を掲揚し、SMCキャップをかぶり、MFのTシャツを着て撮りますので、ご用意の上参加ください。

写真は、カモメ走行中を陸から撮ったのちに、栈橋に戻り撮影者を拾いパトロールに出ます。撮っていただける方、カメラご持参お願いいたします。

2) YACHTING CHART(ヨット・モーターボート用参考図、1,470円)1部、パトロール用にと寄贈いただきました。ありがとうございました。

8/5(金)曇後晴、風 南3m~4m、波長が大きいうねり2m程

江の島は朝から黄色の吹流しでしたが、穏やかな海象の中、6回目のマリンパトロールが実施されました。

パトロール旗、キャップも届いたため、パトロールの状況写真を撮ることになり、先ず栈橋でパトロール隊員を、次にパトロール航行中の状況を陸から撮ってもらいました。

午前の部： 11:29出港、さざえ島からパトロール状況を撮影いただき、ディンギー栈橋

でカメラマンを拾い、11:40パトロールへと出港しました、3,200RPM(17km/時) 3,000RPMで、ポイントMDE(江の島回航マーク)、そしてMD3(案内マーク3)で折り返し、12:33帰港しました。B2海面では大学生がレース準備中でした。

カモメ:7名

午後の部: 13:37出港、3,000RPM(15km/時)で、午前と同様のコースでパトロールを実施、14:20帰港しました。B2海面の大学生レースの参加艇は30艇程でした。その他、パトロールコースの近くには13艇程のディンギーを確認しました。

カモメ:7名

15:00過ぎ、女性センター内事務所にて、解散しました。

・ガソリン、1缶、@143円×20L=2,860円を購入しました。

終了後、1缶(20L)を入れました。(1缶で1目盛です。)

・B2海面レース運営艇として、8/6、7両日、カモメを使用することになった故、資材を積みたいため、ディンギーヤードに係留しておいてほしいと要望が出され、一番北側の棧橋に係留・戸締まりし上げました。

・本日の写真は、MFのHPにUPいただく予定です。

・これまでのパトロール航跡図は、MFのHPの「写真ファイル」にUPされています。

8/12(金)には、NHK鎌倉報道部の中村さんという記者の方が、パトロールの実施内容について話を聞きに、朝10:00、女性センターに来場、乗船予定です。

今回は、カメラマンを連れての取材ではありませんが、皆様、帽子・青のTシャツでお越しください。

経緯:

8/8に、藤井さんがマリンパトロールを実施している件、市役所でなげこみされたところ、同日、早速、NHK鎌倉報道部(横浜・鎌倉の記者クラブ)の中村さんから取材を検討したい旨連絡ありました。本日中村さんに連絡したところ、今回は横浜の方のマリン活動を取り上げることになったので、パトロールの取材は見送りとなったが、実施内容について、知っておきたいということになりました。

8/12(金)晴、風 南西3m~4m、波1mほど

穏やかな海象の中、7回目のマリンパトロールが実施されました。

午前の部では、NHK横浜放送局、鎌倉地域報道室の中村冬夫さんが実施状況を見に乗船されました。

午前の部： 10:58 出港しました。RPM 2,500 ~ 3,000 RPM で、ポイント MDE (江の島回航マーク)、そして MD3 (案内マーク 3) で折り返し、12:03 帰港しました。B1 海面ではレーザー級レースが約 65 杯参加で実施されていました。他にも 50 艇以上のディンギーが出ており、夏本番を実感しました。カモメ：7名 + NHK 中村氏

午後の部： 13:29 出港、3,000 RPM (15 km/時) で、午前と同様のコースでパトロールを実施、14:26 帰港しました。B1 海面でレース中のレーザー以外で、やはり 40 艇以上ディンギーが出ていました。

カモメ：6名

15:00 過ぎ、女性センター内事務所にて、解散しました。

・ガソリン、1 缶、@146 円 × 20 L = 2,920 円を購入しました。

終了後、1 缶 (20 L) を入れました。(1 缶で 1 目盛です。)

・午前の部では、帰る途中、流木 1 本回収し、帰港後桑名さんに報告、終了報告時にお礼を言われました。

・NHK 中村氏の専門はスチルカメラマンで、38 年前から NHK 委託社員で、映像・記者役を一人でやられる方です。写真の個展や、写真集も出版されており、インターネット・中村冬夫で見れるとの由です。以前に、鎌倉で若い大学出の女性が漁師を目指しているという報道が NHK でありましたが、中村さんの作品だそうです。女性は岩崎桃子さんで、今は一人前の漁師で、稲村沖の桃色の旗は彼女の刺し網であると、ケイタイで確認されていました。

8/19 (金) 曇のち雨、風 南南西 9 m ~ 12 m、波 2.5 m ほど (午前は出艇注意、午後は北西に変わり 1.3 m を超え出艇禁止)

波しぶき大きく、甲板監視員ずぶ濡れとなりながら、8 回目のマリンパトロールが実施されました。

午後は、ハーバー赤吹流しのため、パトロールは中止しました。

午前の部： 10:26 出港、波高く、RPM 2,500 RPM で、ポイント MDE、そして MD3 手前で折り返し、11:20 帰港しました。風・波大きい中、大学の艇中心に 40 艇以上出ていました。防衛大 5 艇の内、1 艇からクルーが落水、艇から離れましたが、テンドーゴムが拾い上げるまで、パトロール艇でウォッチしました。

カモメ：6名

午後の部： 女性センターよりハーバーに行ったところ、赤吹流しとなっていたため、中止とし、雨の中ガソリンを入れ、後片付け、桑名氏に報告したのち、女性センターに戻り解散しました。

・ガソリン、1 缶、@140 円 × 20 L = 2,800 円を購入しました。

1 缶 (2 0 L) を入れました。

8 / 2 6 (金) マリパトロールご参加の皆様 :

ゼロと A P ゴムボートが、27 日湘南オープンウォータースウィミングに早朝より使用されます。つきましては、両艇をマリパトロール終了後に海面に降ろしたく、暑い中ですが、お時間の許す方、よろしくお手伝いの程お願いいたします。

8 / 2 6 (金) 晴、風 AM 南東 2 m ~ 3 m、PM 南南西 5 ~ 7 m、うねり 1 . 5 m、PM うさぎ飛びだす

うねりがあり、ときどきしぶき浴びながら、9 回目のマリパトロールが実施されました。

午前の部 : 1 0 : 1 8 出港、うねりあり、RPM 3 , 0 0 0 ~ 2 , 0 0 0 RPM で、ポイント MDE、そして MD 3 で折り返し、1 1 : 1 5 帰港しました。大学の艇中心にディンギー 1 0 0 艇以上出ていました。

カモメ : 6 名

午後の部 : 1 3 : 0 4 出港、2 , 0 0 0 ~ 3 , 0 0 0 RPM で、午前と同じコースを周り、1 3 : 5 3 帰港しました。

ディンギー 6 0 艇程出ていました。(関西学院の艇も練習していました。)

カモメ : 6 名

帰港後、カモメ片付けたのち、ゼロおよび A P を降ろしました。県連女性理事の方も来ておられ、降ろすのを手伝って下さいました。置場からなかなか動かない艇も、彼女の掛け声一つで難なく動き、皆秘めた力に気付いたこと反省会で語り合ったのち、1 5 : 4 0 女性センターで解散しました。

・ガソリン、1 缶 (2 0 L) を入れました。(8 / 2 5 調達、@ 1 4 0 円 × 2 0 L = 2 , 8 0 0 円)

台風 1 2 号が近づいています。

本日協議の結果、明後日 (9 / 2) は荒天が予想されますので、マリパトロールは中止といたします。江の島にお越しになりませんようご注意ください。(明日終日外出のため、本日までご連絡いたしました。)

9 / 9 (金) 晴、風 AM 南南西 2 m ~ 3 m、PM 南南西 8 ~ 1 1 m、波 1 m 1 . 5 m

午前は快適でしたが、午後はしぶきを大いに浴びながら 1 0 回目のマリパトロールが実施されました。

午前の部 : 1 0 : 2 5 出港、RPM 3 , 5 0 0 RPM で、ポイント MDE、そして MD 3 で

折り返し、11:14 帰港しました。ディングー 30 艇程、出ていました。片瀬小の体験乗船を EYC のクルーザー多くで実施していました。

カモメ：7名

午後の部： 12:35 出港、3,000 RPM ~ 3,500 RPM で、午前と同じコースを周り、13:20 帰港しました。MDE と港の間で、ディングー 11 艇程出ていました。

カモメ：7名

・カモメは双胴船のため、波が少し大きくなると水切りが悪く、木の葉のように揺れます。ステアリングワイヤーか、エンジン回転部のせいか、ステアリングが重いと意見あります。

・午前の部では、破れたナイロンネット（網？）と、ビニールシートを回収しました。

・片付ののち、14:10 過ぎに女性センターで解散しました。

・ガソリン、1 缶（20L）を入れました。（9/9 調達、@134円×20L = 2,680円、）

9/16（金）晴、風 AM 南西 2m ~ 3m、PM 南 3m ~ 5m、波 1m ~ 1.5m

朝の激しい雨の後の暑い日差しの中、11 回目（最終回）のマリンパトロールが実施されました。

午前はそれ程でも無かったうねりが午後は大きくなってきました。

午前・午後とも航行の障害となる浮遊物を多く回収しました。

午後の開始早々、約 50cm × 3m の丸太を発見、ロープで曳航、ディングーヤードのクレーンで吊り上げ、ポートサービスに引渡しました。（白ペンキで四一七と番号記載あり）

午前の部： 10:30 出港、RPM 3,000 RPM で、ポイント MDE、そして MD3 で折り返し、11:30 帰港しました。ディングー 10 艇程、出ていました。行きには、七里ガ浜沖で竹棒、破損プラスチック椅子、麻袋、ビニール網袋、ツタ、帰りには MDE 付近で、丸太、板を回収しました。

カモメ：6名

午後の部： 13:05 出港しました。MDE へ行く途中で木切れ 6 個回収したのち、より沖に上記の丸太を発見曳航し、ハーバーに戻り、ポートサービスに渡しました。13:59 再度出港、MDE 経由、MD3 に向かい、途中バケツ、木片を回収、折り返し、プリンスホテル沖で 15cm × 2m の丸太を回収、14:35 帰港しました。ディングー 15 艇程出ていました。

カモメ：6名

・丸太については、ポートサービスでもこんな太いのは初めてだと言っていました。

最終回に相応しい収穫でした。船がぶつかったら・・・と考えると、今回の自主パトロールは大いに海の安全に寄与したことになります。

・片付ののち、15:30 頃に女性センターで解散しました。

- ・暑い中、皆様お疲れさまでございました。
- ・ガソリン、1 缶 (2 0 L) を入れました。(7 / 2 2 調達 2 缶の内の残り 1 缶船内保管分)